

Nowe zasady w portach lotniczych Unii Europejskiej

W związku z pojawieniem się nowego zagrożenia dla lotnictwa cywilnego - płynnych materiałów wybuchowych, Unia Europejska* przyjęła nowe środki ochrony dot. pasażerów oraz ich bagażu kabinowego.

Nowe środki ograniczają ilość płynów, które pasażerowie mogą przetransportować przez stanowiska kontroli bezpieczeństwa. Mają one zastosowanie do wszystkich pasażerów korzystających z portów lotniczych UE, niezależnie od kierunku ich podróży.

Nowe środki ochrony oznaczają, że w punktach kontroli bezpieczeństwa, każdy pasażer i jego bagaż muszą zostać poddani kontroli pod kątem wykrycia niedozwolonych płynów, niezależnie od przeszukania w zakresie innych zabronionych do przewozu przedmiotów.

Nowe zasady zaczynają obowiązywać od 6 listopada 2006 we wszystkich portach lotniczych Unii Europejskiej.

Podczas pakowania bagażu kabinowego radzimy pamiętać, że:

- od 6 listopada dozwolone jest przewożenie tylko niewielkich ilości płynów w bagażu kabinowym lub w osobistej torebce - niezależnie od kierunku podróży;
- od 6 listopada płyny przewożone w bagażu kabinowym muszą znajdować się w pojemnikach, z których żaden nie może przekraczać 100 ml - muszą być one zapakowane w jedną przezroczystą plastikową i zamykaną torbę o pojemności nie przekraczającej jednego litra (np. torebka dwuścienna o wymiarach 22 cm/15cm), które powinny być dostępne w portach lotniczych.

Podczas kontroli bezpieczeństwa na lotnisku, każdy pasażer jest zobowiązany do:

- przekazania do sprawdzenia - bez wezwania służb ochrony - plastikowych toreb z opakowaniami zawierającymi substancje płynne w punktach kontroli bezpieczeństwa;
- zdjęcia swojego nakrycia wierzchniego (płaszcz, kurtki) - zostaną one oddzielnie prześwietlone przy użyciu urządzenia rentgenowskiego, podczas gdy pasażer będzie kontrolowany przy zastosowaniu bramki magnetycznej do wykrywania metali;
- wyjęcia przenośnego komputera i innych większych urządzeń elektrycznych z bagażu kabinowego - zostaną one oddzielnie prześwietlone przy użyciu urządzenia rentgenowskiego.

BEZ ZMIAN POZOSTAJĄ:

- zasady dot. przewozu substancji płynnych w bagażu rejestrowanym - nowe regulacje dotyczą tylko bagażu kabinowego;
- zasady dot. przewozu w bagażu kabinowym lekarstw i innych środków medycznych, w tym pokarmów dla dzieci przeznaczonych do spożycia podczas podróży - w tym

- przypadku nie ma ograniczeń odnośnie ilości;
- zasady dot. przewozu płynów (np. perfum, alkoholi) zakupionych w sklepach położonych na lotnisku za punktem kontroli kart pokładowych. Jeśli zakupiony towar został zapakowany i zabezpieczony w plastikowej torbie przez personel sklepu - nie należy jej otwierać do momentu sprawdzenia w punkcie kontroli bezpieczeństwa (w tym przypadku nie ma również ograniczeń dot. ilości).

Jeśli podróż obejmuje przesiadkę w innym porcie lotniczym UE, wciąż mają Państwo prawo do zakupu płynów w sklepach położonych na unijnym lotnisku lub na pokładzie wspólnotowego przewoźnika.

Jeśli mają Państwo jakiegokolwiek wątpliwości odnośnie przewozu płynów lub innych towarów, radzimy skontaktować się z portem lotniczym, przewoźnikiem lub biurem podróży, jeszcze przed rozpoczęciem podróży.

W celu ułatwienia procedur kontroli i usprawnienia Państwa podróży, zwracamy się z uprzejmą prośbą o pełną współpracę ze służbami ochrony na lotniskach.

UWAGA!

Definicja substancji płynnych obejmuje:

- wodę i inne napoje, zupy, syropy
- perfumy
- żele (np. do włosów, kąpielni)
- pasty (w tym pasty do zębów)
- kosmetyki w płynnej formie (błyszczki, podkład, tusz do rzęs)
- kremy, odżywki i oliwki
- spraye
- substancje płynne pod ciśnieniem (np. żele do golenia, dezodoranty)
- inne substancje o podobnej konsystencji.

** Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1546/2006 z dnia 4 października 2006 r. zmieniające rozporządzenie Komisji (WE) nr 622/2003 z dnia 4 kwietnia 2003 r. ustanawiające środki do implementacji powszechnych podstawowych norm ochrony lotnictwa.*

Informujemy dodatkowo, iż:

- Obowiązujące od 6 listopada br. przepisy zastępują dotychczasowe wytyczne wprowadzone przez Prezesa ULC w dniu 30 sierpnia 2006 r.
- Przepisy dotyczące ograniczeń w wielkości bagażu kabinowego wchodzi w życie z dniem 6 maja 2007 r.