



**Dariusz Cezary Dracewicz**  
**Powiatowy Rzecznik Konsumentów**

## **Podróż samochodem za granicę**

Zaplanowanie podróży samochodem do wymarzonego miejsca wypoczynku w jednym z krajów Europy może się okazać poważnym przedsięwzięciem. Szczególnie dla tych, którzy podróż taką zamierzają odbyć po raz pierwszy. Z planowaniem samej trasy przejazdu wiąże się również konieczność obliczenia kosztów podróży.

Wyjeżdżając samochodem za granicę, pamiętajmy o ważnych badaniach technicznych, przeprowadzonych w stacji diagnostycznej. Takich badań nie może zastąpić sprawdzenie poszczególnych części samochodu mających wpływ na stan techniczny samochodu, jakie są przeprowadzane przy okazji różnych akcji promocyjnych przez stacje serwisowe niektórych dealerów samochodowych. Ważne badania techniczne potwierdzające właściwy stan techniczny pojazdu muszą znaleźć odzwierciedlenie w stemplu znajdującym się w dowodzie rejestracyjnym. Mimo że na terenie większości państw europejskich nie trzeba już posiadać ubezpieczenia Zielonej Karty, to jednak należy pamiętać o dokumencie potwierdzającym zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia OC.

### **Gdzie z Zieloną Kartą, a gdzie tylko z OC**

Jak wynika z informacji Polskiego Biura Ubezpieczeń Komunikacyjnych, bez Zielonej Karty można się poruszać po terytorium: Austrii, Belgii, Chorwacji, Cypru, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Malty, Niemiec, Norwegii, Polski, Portugalii, Szwajcarii, Szwecji, Słowacji, Słowenii, Wielkiej Brytanii, Włoch, Węgier.

Kraje, w których nadal obowiązuje Zielona Karta, to: Albania, Andora, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Iran, Izrael, Macedonia, Maroko, Mołdawia, Rumunia, Serbia i Czarnogóra, Tunezja, Turcja, Ukraina. Pojazd zaopatrzony w nową tablicę rejestracyjną z polską flagą jest zwolniony z obowiązku posiadania naklejki PL. W przypadku pojazdu ze starą tablicą rejestracyjną musi on być oznaczony nalepką z czarnym napisem PL na białym tle.

### **Wypadek za granicą**

Jak radzi Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, jeżeli za granicą dojdzie do wypadku, którego sprawcą jest Polak, powinien on podać poszkodowanemu wszystkie dane dotyczące posiadanej Zielonej Karty lub ubezpieczenia granicznego, lub krajowej polisy OC.

Jeżeli za granicą dojdzie do wypadku, którego sprawcą jest kierowca pojazdu zarejestrowanego w kraju miejsca kolizji czy wypadku, należy spisać jego dane osobowe (imię, nazwisko i adres) oraz dane posiadanej przez niego polisy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych (numer polisy, okres jej ważności, numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy, nazwa i adres zakładu ubezpieczeń, który ją wystawił), a następnie zgłosić się do zakładu ubezpieczeń, który ją wystawił i który jest odpowiedzialny za likwidację szkody i wypłatę odszkodowania.

### **Czym kierujemy się przy wyborze ubezpieczenia komunikacyjnego (z badań CBOS)**

- wysokość składki – 60,4 proc.
- warunki ubezpieczenia – 36,8 proc.
- dobra opinia o firmie ubezpieczeniowej – 30,6 proc.
- możliwość dostosowania oferty do potrzeb osoby, która się ubezpiecza – 22,1 proc.
- zrozumiałe warunki umowy – 17,8 proc.
- dobre doświadczenia znajomych lub rodziny – 15,3 proc.
- profesjonalizm agenta – 4,9 proc.

Jeżeli za granicą dojdzie do wypadku, którego sprawcą jest inny cudzoziemiec posiadający ważną Zieloną Kartę, należy spisać:

- numer Zielonej Karty, rozpoczynający się od literowego wyróżnika, np. BG, TR itd.
- okres ważności Zielonej Karty
- dane osobowe posiadacza pojazdu
- numer rejestracyjny pojazdu i jego markę
- nazwę i adres zakładu ubezpieczeń, który wydał Zieloną Kartę.

Następnie po spisaniu tych danych należy skontaktować się z biurem narodowym kraju, w którym doszło do wypadku, którego adres znajduje się na odwrocie Zielonej Karty, i które udzieli poszkodowanemu instrukcji co do dalszego postępowania.

Jak przypomina Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, po 1 maja 2004 r., jeżeli sprawcą zdarzenia jest kierowca pojazdu zarejestrowanego w jednym z krajów, w którym nie jest już wymagana od polskich kierowców Zielona Karta, poszkodowany – po dokładnym spisaniu danych z polisy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych – również powinien skontaktować się z biurem narodowym kraju, w którym doszło do wypadku, które wskaże mu zakład ubezpieczeń odpowiedzialny za likwidację szkody i wypłatę odszkodowania.

Każdy kierowca może również po powrocie do Polski skontaktować się z Polskim Biurem Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, które na podstawie danych dotyczących polisy ubezpieczenia OC sprawcy wskaże mu reprezentanta ds. roszczeń zagranicznego zakładu ubezpieczeń, który zajmie się likwidacją szkody i wypłatą odszkodowania.

### **Co to jest biuro narodowe**

Biuro narodowe to zawodowa organizacja ubezpieczycieli prowadzących w danym kraju działalność ubezpieczeniową w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

W celu zebrania wszelkich informacji o uczestnikach wypadku lub kolizji, najlepiej wypełnić druk „Wspólnego zgłoszenia szkody”, którego wzór można wydrukować ze strony internetowej Polskiego Biura Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, tj. [www.pbuk.com.pl](http://www.pbuk.com.pl).

## **Za granicę pożyczonym samochodem**

Jeśli zamierzamy podróżować za granicę pożyczonym samochodem – nawet jeśli posiadamy dowód rejestracyjny – warto zaopatrzyć się w dokument potwierdzający nasze uprawnienia do korzystania z takiego pojazdu, np. umowę użyczenia.

Niektóre osoby wyjeżdżają na urlop za granicę pożyczonym samochodem, np. od kogoś z rodziny, przyjaciela lub firmy, w której pracują. Może się w związku z tym pojawić pytanie, czy podróżując pożyczonym samochodem, który nie jest własnością kierowcy, konieczne jest posiadanie dokumentu potwierdzającego możliwość korzystania z takiego pojazdu, czy też wystarczy jedynie dowód rejestracyjny?

Z wyjaśnień Ministerstwa Infrastruktury wynika, że kierujący pojazdem samochodowym w ruchu międzynarodowym powinien mieć przy sobie ważny dowód stwierdzający rejestrację pojazdu (dotyczy to również przyczepy), wydany przez właściwy organ danego państwa. Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany na nazwisko osoby jadącej nim (np. pojazd wypożyczony), to organy kontroli ruchu drogowego są uprawnione do żądania udowodnienia prawa kierującego do posiadania pojazdu. Organy kontroli w tej sytuacji mogą żądać dokumentu odpowiednio do przepisów kodeksu cywilnego. Powyższe wymagania dotyczą również przedsiębiorcy użytkującego pojazd nie zarejestrowany na tego przedsiębiorcę (podstawa: Konwencja z dnia 8 listopada 1968 r. o ruchu drogowym – Dz. U. z 1988 r. nr 5, poz. 40). Oznacza to, że w przypadku podróżowania pożyczonym samochodem istnieje możliwość, że ktoś podczas kontroli zażąda od nas nie tylko dowodu rejestracyjnego, ale również innego dokumentu świadczącego o naszym prawie do korzystania z pojazdu. Może być to np. umowa użyczenia, którą regulują przepisy kodeksu cywilnego.

## **Samochód zarejestrowany w innym kraju**

Obywatel Polski może poruszać się po kraju pojazdem zarejestrowanym w jednym z państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli jego nazwisko będzie umieszczone w wystawionym za granicą dowodzie rejestracyjnym pojazdu, w rubryce określającej właściciela pojazdu, czyli będzie właścicielem lub współwłaścicielem pojazdu. Jak wynika z wyjaśnień Ministerstwa Infrastruktury, jeżeli natomiast współwłaściciel pojazdu, obywatel Polski, nie jest zamieszczony w dowodzie rejestracyjnym wystawionym w państwie Unii Europejskiej, to poruszając się takim pojazdem po terytorium RP, musi udokumentować prawo do posiadania pojazdu, jeżeli pojazd ten nie jest zarejestrowany na nazwisko osoby prowadzącej pojazd (Konwencja o ruchu drogowym sporządzona w Wiedniu 8 listopada 1968 r.).

Współwłaściciel, obywatel RP, może również złożyć wniosek o rejestrację pojazdu w Polsce na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.) do organu rejestrującego, właściwego ze względu na miejsce jego zamieszkania.

## **Czy musi być „PL”**

Od 1 maja 2004 r. pojazd zaopatrzony w nową tablicę rejestracyjną z polską flagą jest zwolniony z obowiązku posiadania naklejki „PL”. Natomiast pojazd ze starą tablicą rejestracyjną musi zostać oznaczony nalepką z czarnym napisem „PL” na białym tle. Kwestie te regulują nowe przepisy prawa o ruchu drogowym. Wynika z nich, że obowiązek posiadania nalepki „PL” będzie uważany za spełniony, jeżeli na tablicy rejestracyjnej jest umieszczony znak określający państwo, w którym pojazd został zarejestrowany.