

Zakup nowego auta w Polsce przez mieszkańca wspólnoty europejskiej i zarejestrowanie go w swoim kraju /co z podatkiem VAT/

Konsument zwrócił się o pomoc w rozwiązaniu następującej sprawy:

***Mieszkamy we Francji i chcieliśmy kupić samochód Citroen w Polsce, ponieważ wyprzedaże są w tej chwili bardzo atrakcyjne. Według prawa europejskiego, taka transakcja powinna być bez podatku VAT. Od początku roku kontaktowaliśmy się i prowadziliśmy rozmowy w tej sprawie z przedstawicielami salonu Citroena w Lublinie. W końcu 6 lutego dostaliśmy ustną informację, że Citroen Polska nie wyraził zgody na sprzedaż samochodów bez podatku VAT, a przeprowadzenie sprzedaży bez podatku VAT może grozić odebraniem salonowi koncesji przez Citroen Polska. Podobne zapytanie skierowaliśmy do salonu w Gorzowie. W tymże salonie, w dniu 9 lutego w rozmowie telefonicznej otrzymaliśmy informację, że istnieje możliwość zakupu samochodu bez podatku VAT zgodnie z obowiązującym prawem europejskim. Kilka dni później jednak dostaliśmy całkiem inną odpowiedź przez e-mail, tj.: "Po rozmowie z szefem ustaliliśmy, że nie sprzedajemy aut zagranicę bez VAT-u, tylko i wyłącznie w Polsce". Urząd skarbowy we Francji poinformował nas, że nie zwróci podatku VAT, jeśli zapłacimy VAT w Polsce. Jak możemy rozwiązać ten problem?
Konsumentka z Francji***

Porada:

Uchylenie się przedsiębiorców od obowiązków podatkowych winno być raczej przedmiotem interwencji organów kontroli skarbowej. Jednak kluczowym krokiem w kierunku rozwiązania problemu powinno być zgromadzenie przez konsumenta stosownej dokumentacji. Z pewnością nie może to być relacja ustna. Zgodnie ze zharmonizowanymi w Unii Europejskiej przepisami o VAT, podatek ten powinien zostać zapłacony w kraju-miejscu przeznaczenia (rejestracji docelowej) auta i sprzedawca powinien wystawić fakturę VAT na wartość netto. W tym przypadku Konsumentci powinni uiścić podatek VAT we Francji i polski sklep powinien sprzedać samochód bez VAT. **Powyższa zasada jest ujeta w Dyrektywie 2006/112/WE o wspólnym systemie podatku od wartości dodanej.**

W praktyce, często bywa tak, że salony samochodowe „obawiają się”, iż VAT może nie zostać zapłacony przez konsumenta (wtedy przedsiębiorca ma problem) albo przedsiębiorca przypuszcza, że auto jest nabywane w celu odsprzedaży (wtedy bezprawnie byłoby zakupione bez VAT). Można też przypuszczać, że ze względu na konkurencję cenową pomiędzy poszczególnymi krajami sprzedawcy niechętnie zawierają tego typu transakcje. Konsumenci z krajów Wspólnoty zainteresowani zakupem samochodu w Polsce powinni też pamiętać, że sprzedawca powinien zwrócić się do producenta o wydanie specjalnej homologacji europejskiej, ponieważ niemożliwe jest zarejestrowanie auta np. we Francji na uproszczonej homologacji dopuszczalnej w Polsce. Ponadto, nie dopuszczalne jest przekraczanie granic na czasowym dowodzie rejestracyjnym. W praktyce w strefie Schengen kontrola graniczna jest zniesiona, ale z doświadczenia ECK wynika, że konsumenci mogą mieć problemy przy zwykłej kontroli drogowej np. w Niemczech.