

O czym należy pamiętać i na co zwrócić uwagę przy takim zakupie?

Przede wszystkim, należy sprawdzić czy samochód nie jest skradziony albo obciążony zastawem rejestrowym. W uchwale siedmiu sędziów z dnia 30 marca 1992 r., wpisanej do księgi zasad prawnych (III CZP 18/92, OSNCP 9/92, poz. 144), Sąd Najwyższy uznał, że nabywca używanego samochodu powinien zachować szczególną ostrożność w celu upewnienia się, czy samochód nie pochodzi z kradzieży. Należy zatem sprawdzić tożsamość zbywcy i jego uprawnienia do dysponowania pojazdem. Dokładnie obejrzyć samochód, przede wszystkim sprawdzić numery silnika i nadwozia, porównać z dowodem rejestracyjnym. Jeżeli pojazd został sprowadzony z zagranicy - także dokumenty potwierdzające legalność tego sprowadzenia. Dodatkowo należy też upewnić się, czy samochód nie jest obciążony prawem zastawu na rzecz osoby trzeciej w sądowym rejestrze zastawów. Zgodnie z ustawą o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów, w razie ustanowienia zastawu na samochodzie, informacja o tym powinna znaleźć się w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Adnotacji dokonuje się jednak na wniosek właściciela pojazdu, a właściciel może taką informację zataić i wtedy skutki obciążą niefortunnego nabywcę, który zapomniał sprawdzić, czy samochód nie figuruje w rejestrze zastawów. Zgodnie bowiem z orzecznictwem sądowym, takie zaniechanie oceniane jest jako brak należytej staranności ze strony nabywcy.

Przed kupnem używanego samochodu sprawdź zatem:

- źródło jego pochodzenia, tj. fakturę zakupu lub umowę kupna - sprzedaży;
- 17-cyfrowy numer identyfikacyjny nadwozia tzw. VIN i nr silnika ;
- książkę serwisową;
- dowód odprawy celnej /jeśli auto było sprowadzone z zagranicy/;
- przy zakupie auta sprowadzonego z zagranicy uzyskaj w Komendzie Głównej Policji informację czy pojazd nie jest skradziony /nigdy nie spiesz się z zakupem - „okazja nie ucieknie”;
- upewnij się w wydziale komunikacji czy nie ma współwłaściciela pojazdu;
- w sądzie gospodarczym ustal, czy pojazd nie został zastawiony.

Dodatkowo informujemy, że w 10 wydziałach sądów gospodarczych - w Białymstoku, Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Poznaniu Rzeszowie, Warszawie i Wrocławiu - można sprawdzić w komputerowej bazie danych, czy dany samochód jest zastawiony. Aby otrzymać zaświadczenie w tej sprawie, trzeba wpłacić 20,- zł na konto Ministerstwa Sprawiedliwości, Biuro Finansowo - Administracyjne, Al. Ujazdowskie 11, 00-950 Warszawa, konto: Nr 15001777 - 801577 - 121770041889 /uwaga nr konta mógł od 01.01.2004r. ulec zmianie/. Z dowodem wpłaty można pójść do sądu gospodarczego wydział rejestru zastawów albo wysłać list z zapytaniem do Centralnej Informacji o Zastawach Rejestrowych (04 - 175 Warszawa, ul. Ostrobramska 75C), zawsze podając numer nadwozia.

Jeżeli kupujesz samochód za pośrednictwem komisju, to na komisancie ciąży rutynowy obowiązek zbadania na poziomie profesjonalnym każdego przyjmowanego do sprzedaży samochodu pod kątem legalności źródeł jego pochodzenia. Trzeba jednak pamiętać, że na podstawie art. 770 Kodeksu cywilnego komisant ma prawo wyłączyć swoją odpowiedzialność za wady prawne sprzedawanego samochodu, jeżeli podał to do wiadomości kupującego w pisemnej umowie. Wyłączenie odpowiedzialności nie dotyczy wad, o których komisant wiedział lub z łatwością mógł się o nich dowiedzieć. W świetle orzecznictwa sądowego "łatwość" dowiedzenia się przez komisanta o wadzie samochodu ocenia się według miar właściwych dla profesjonalisty, a nie dla laika, a zatem są to wyższe wymogi niż dla przeciętnego nabywcy samochodu. Są jednak komisje, które próbują się od takiej odpowiedzialności zwolnić. Dlatego wskazana jest ostrożność nawet przy zakupie samochodu w komisji. Nie mniej ważna od stanu prawnego jest prawidłowa ocena stanu technicznego kupowanego samochodu. W tej materii nie wierzmy ustnym zapewnieniom sprzedawcy lub komisanta. Należy żądać aktualnego dowodu przeglądu stanu technicznego samochodu w autoryzowanym serwisie, a w razie jego braku zażądać przeprowadzenia badania technicznego, względnie przejąć inicjatywę w swoje ręce i sprowadzić rzeczoznawcę ds. techniki samochodowej PZM-ot. Szczególnie ważne jest sprawdzenie układu hamulcowego, zawieszenia, układu kierowniczego, zbieżności kół oraz składu

chemicznego spalin, ponadto konieczna jest ocena podzespołów mechanicznych i elektrycznych w skład której wchodzi: kontrola silnika, skrzyni biegów, mechanizmu różnicowego, układu elektrycznego. Z doświadczeń Federacji Konsumentów wynika, że klienci bardzo często są wprowadzani w błąd zapewnieniem o tym, że samochód nie jest powypadkowy. Aby uniknąć przykrych niespodzianek tego rodzaju, że po przejechaniu kilkudziesięciu kilometrów nowo zakupiony samochód okazuje się powypadkowym wrakiem, zainteresujemy się bliżej jego stanem technicznym przed zakupem i sprawdzmy to !!!Wprawdzie w stosunku do samochodów używanych obowiązuje rękojmia za wady prawne i fizyczne (z wyłączeniem normalnego procesu zużycia), jednakże dochodzenie swoich praw jest trudne i długotrwałe, ponieważ zwykle kończy się postępowaniem sądowym. Dołóżmy więc należytej staranności przy zakupie używanego auta, aby uniknąć przykrych i kosztownych niespodzianek.